

**SOLUTIONS PERSONNALISÉES
D'ÉQUIPEMENTS DE MAINTENANCE
POUR L'EXCELLENCE DU RAIL**

FD-RAILER 52/80/100/120



**PARFAIT POUR
DÉPLACER ET REMORQUER
L'ÉQUIPEMENT LOURD SUR LES VOIES**

- JUSQU'À 120 000 LB (54 545 KG) DE CHARGE UTILE
- JUSQU'À 37' (11,27 M) DE LONGUEUR DE PLATEFORME
- VITESSE BIDIRECTIONNELLE ALLANT JUSQU'À 25 MI/H (40 KM/H)

CONÇU ET BÂTI POUR EFFECTUER DES DÉPLACEMENTS RAPIDES VERS LE LIEU DE TRAVAIL TOUT EN MAXIMISANT LA SÉCURITÉ ET LE TEMPS ALLOUÉ SUR LES RAILS



Châssis unique conçu spécialement pour offrir une capacité élevée (jusqu'à 120 000 lb – 54 545 kg) : parfait pour déplacer ou remorquer vers le chantier tous les types d'équipement tels qu'un camion malaxeur ou un camion-citerne à propane.



Essieux **ferroviaires** hydrostatiques permettant la même vitesse dans les deux directions (jusqu'à 25 mi/h – 40 km/h) et des freins hydrauliques intégrés. Tous les éléments sont entièrement protégés à l'intérieur des essieux (FD-52 et FD-80).



Rails encastrés sur la plateforme pour déplacer l'équipement d'entretien et de construction des voies (longueur jusqu'à 37' – 11,27 m).



Plateforme en bois Apitong pour un entretien et un déplacement faciles à bord.

Opérations de chargement faciles et sécuritaires avec le treuil standard de 70' (21,34 m) de longueur et 30 000 lb (13 607 kg) de capacité.



Commandes ergonomiques incluant un levier de commande bidirectionnel automatique multifonctions tout autour de l'opérateur pour un confort maximal et des commandes faciles.



Cabine entièrement fermée avec vue sur 360° incluant un siège à dossier haut pivotant sur 180° pour une conduite bidirectionnelle automatique, la climatisation, le chauffage, un banc pour passager et un niveau sonore inférieur à 85 dBA offrant ainsi un maximum de confort et de sécurité à l'opérateur.



Feux **automatiques bidirectionnels** et feux de freinage à DEL en plus d'un stroboscope.



Caractéristiques additionnelles : système de commande CAN Bus, caméra de recul jour/nuit, communication radio prête pour la connexion, compresseur d'air.

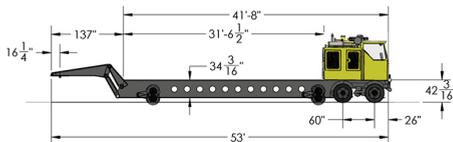
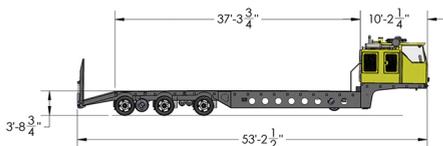
Options additionnelles

- Grue ou grappin articulé
- Attachement avec raccord pour voiture ferroviaire
- Attachement avec crochet de remorquage
- Trousse pour système de commande à distance

	FD-RAILER 52	FD-RAILER 80	FD-RAILER 100	FD-RAILER 120
Moteur - Diesel à turbocompresseur électronique Cummins				
Respecte les normes d'émissions Interim Tier 3 de l'EPA/Stage IIIA de l'UE	QSB 4,5 litres	QSB 6,7 litres	QSB 6,7 litres	QSB 6,7 litres
Configuration	4 cylindres en ligne 170 HP (127 kW) à 2 500 tr/min	6 cylindres en ligne 270 HP (362 kW) à 2 500 tr/min	6 cylindres en ligne 270 HP (362 kW) à 2 500 tr/min	6 cylindres en ligne 270 HP (362 kW) à 2 500 tr/min
Chevaux-vapeur	459 lb-pi (622 N-m) à 1 500 tr/min	729 lb-pi (989 N-m) à 1 500 tr/min	729 lb-pi (989 N-m) à 1 500 tr/min	729 lb-pi (989 N-m) à 1 500 tr/min
Couple maximal	STD	STD	STD	STD
Réservoir de carburant - 84 gal (321 l) avec couvercle verrouillable	STD	STD	STD	STD
Groupe motopropulseur				
Essieux	EPV 14.32 Neotec bidirectionnel à essieux hydrostatiques	EPV 22.25 Neotec bidirectionnel à essieux hydrostatiques	Essieu Drapeau FD-AX100	Essieu Drapeau FD-AX100
Transmission à quatre roues motrices	STD	STD	STD	STD
Vitesse bidirectionnelle	17,5 mi/h (28 km/h)	20 mi/h (32 km/h)	25 mi/h (40 km/h)	25 mi/h (40 km/h)
Roues				
Calibre standard de 56 po 1/2 (1 435 mm)	STD	STD	STD	STD
Diamètre	22 po 7/8 (580 mm)	22 po 7/8 (580 mm)	24 po (610 mm)	24 po (610 mm)
Système de freinage				
Frein de service - hydraulique	STD	STD	—	—
Frein à main - hydraulique à ressort	STD	STD	—	—
Frein de service - pneumatique	—	—	STD	STD
Frein à main - purge d'air, à ressort	—	—	STD	STD
Capacité de chargement				
Sur route (pas de permis)	52 000 lb (23 636 kg)	80 000 lb (36 364 kg)	80 000 lb (36 364 kg)	80 000 lb (36 364 kg)
Sur rail	52 000 lb (23 636 kg)	80 000 lb (36 364 kg)	100 000 lb (45 454 kg)	120 000 lb (54 545 kg)
Treuil				
70' de longueur, 30 000 lb	STD	STD	STD	STD
Plateforme				
Mécanisme de la rampe	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Type de rampe	Fixe	Fixe	Fixe	À ciseaux
Plancher de la plateforme	Bois Apitong	Bois Apitong	Bois Apitong	Bois Apitong
Rail encastré plateforme	STD	STD	STD	STD
Cabine de l'opérateur				
Volume intérieur	192 pi ³	192 pi ³	192 pi ³	192 pi ³
Système CVAC	STD	STD	STD	STD
Chauffage auxiliaire	STD	STD	STD	STD
Isolation	STD	STD	STD	STD
Siège à pivot bidirectionnel avec commandes ergonomiques sur les accoudoirs	STD	STD	STD	STD
2 sièges passager	STD	STD	STD	STD
Arrêt automatique et alertes				
Arrêt automatique : temp. élevée du moteur, niveau bas d'huile moteur, de la pression et du liquide de refroidissement	STD	STD	STD	STD
Alertes pour niveau bas de liquide de refroidissement, d'huile hydraulique et de carburant	STD	STD	STD	STD
Électricité				
Système de 12 volts	STD	STD	STD	STD
Système d'instrumentation numérique - Système de commande SAE-J1939 CAN-BUS	STD	STD	STD	STD
1 écran ACL HMI de 2,8 po pour des statistiques et des données de diagnostic en temps réel	STD	STD	STD	STD
Éclairage et sécurité				
4 phares secondaires bidirectionnels automatiques à DEL de 4 800 lumens	STD	STD	STD	STD
4 phares de freinage bidirectionnels automatiques à DEL de 4 800 lumens	STD	STD	STD	STD
1 lampe stroboscopique sur le dessus	STD	STD	STD	STD
2 projecteurs de travail à DEL de 4 800 lumens	STD	STD	STD	STD
Alarme de recul	STD	STD	STD	STD
Options additionnelles				
Système de communication radio de 12 V prêt pour la connexion	STD	STD	STD	STD
Compresseur d'air	—	OPT	STD	STD
Caméra de recul jour/nuit	STD	STD	STD	STD
Options offertes				
Trousse pour système de commande à distance	OPT	OPT	OPT	OPT
Grue ou grapin articulé	OPT	OPT	OPT	OPT
Attachements avec raccord pour véhicule sur rail	OPT	OPT	OPT	OPT
Attachements avec crochet de remorquage	OPT	OPT	OPT	OPT

Dimensions et poids

Longueur	53' (16 154 mm)			
Largeur	102" (2 591 mm)			
Hauteur de la plateforme	45" (1 143 mm)	45" (1 143 mm)	45" (1 143 mm)	42" (1 067 mm)
Hauteur de la cabine	146" (3 708 mm)	146" (3 708 mm)	146" (3 708 mm)	143" (3 632 mm)
Empattement (sur rail)	276" (7 000 mm)			
Poids	28 000 lb (12 727 kg)	30 000 lb (13 636 kg)	32 000 lb (14 545 kg)	35 000 lb (15 909 kg)



**SOLUTIONS CLÉ EN MAIN
EXPERTISE CONSULTATIVE
SATISFACTION COMPLÈTE**

Consultants F. Drapeau
Division ferroviaire
2005, boul. Industriel
Beloeil, Qc J3G 4S5
Tél. : 450-467-2642
Courriel : rail@fdrapeau.com
www.fdrapeau.com