



DIECI

AGRI FARMER



AGRI FARMER

Agri Farmer, la machine compacte dotée de toute la **technologie des grandes**, pour de grandes performances.

Précision des mouvements, maniabilité, puissance maximale aux roues et au bras, insonorisation pour un confort absolu.

Les nouveaux moteurs écologiques, plus performants, à gestion entièrement électronique, combinés au tout nouveau **P-ECS**, permettent une **réduction** drastique des **consommations** de carburant, jusqu'à 30%.

COMME UN GRAND





VS

VARIO SYSTEM

P-ECS

EVOLUTION

HI - TECHNOLOGY

GREEN CORE

COMFORT

AGRI FARMER

DOUBLE RANGE

9 MODÈLES

6 - 7 - 9 m
HAUTEUR BRAS

2800 - 3200 Kg
PORTÉE MAXIMUM

VS
HYDROSTATIQUE

101 ch

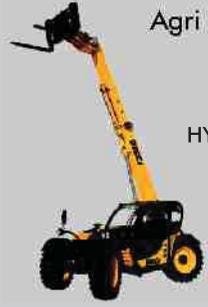




Agri Farmer **32.6**
101 hp
6 m
3200 kg
HYDROSTATIQUE



Agri Farmer **28.7**
101 hp
6.35 m
2800kg
HYDROSTATIQUE



Agri Farmer **28.9**
101 hp
8.7m
2800kg
HYDROSTATIQUE



Agri Farmer **30.7**
101 hp
6.35m
3000kg
HYDROSTATIQUE



Agri Farmer **30.9**
101 hp
8.7m
3000kg
HYDROSTATIQUE

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Réalisée avec des composants de la toute dernière génération, soutenue par des moteurs puissants, elle facilite les mouvements et les rend fluides et précis.

VARIO SYSTEM

MODES DE TRAVAIL INFINIS.

Le système permet de trouver toujours et dans toutes les conditions de travail le meilleur rapport vitesse/puissance. De 0 à 35 km/h en continu, et **pédale inching**, une puissance maximale est garantie à tous les régimes.

Nouveau concept de conduite avec le **P-ECS Power-Efficiency Control System**, pour une **réduction des consommations de carburant allant jusqu'à 30%**.



Agri Farmer **28.7 VS**
101 hp
6.35 m
2800 kg
Vario System



Agri Farmer **28.9 VS**
101 hp
8.7 m
2800 kg
Vario System



Agri Farmer **30.7 VS**
101 hp
6.35 m
3000 kg
Vario System



Agri Farmer **30.9 VS**
101 hp
8.7 m
3000 kg
Vario System

EVOLUTION

P-ECS

**-30%
CONSOMMATIONS**

REMORQUAGE

VS





Maniabilité incomparable

L'utilisation de la transmission hydrostatique VS permet des manœuvres faciles et précises, conçues pour délivrer une puissance continue aux roues sans avoir besoin de changer de vitesse (de 0 à 35 km/h) tout en maintenant une force de traction élevée.

Le système de gestion électronique moteur/transmission innovant permet à l'opérateur de toujours avoir la bonne puissance sur tous les types de terrains et dans toutes les conditions d'effort.

Performances maximales

L'équilibre parfait entre les deux systèmes de contrôle de la vitesse et de la température, extrêmement fiables, garantit des performances exceptionnelles de remorquage et de travail sous effort.

P-ECS Power-Efficiency Control System

L'opérateur peut se concentrer uniquement sur le travail, le régime optimal est calculé par l'unité électronique en fonction de la puissance requise.

Grâce à cet ingénieux système, vous obtenez une **réduction de la consommation de carburant de 15 à 30%**.

MOTEURS Stage 3B/Tier 4i avec DPF

Les lignes accrocheuses cachent les nouveaux moteurs **KUBOTA Turbo Diesel Aftercooler Common Rail** à gestion entièrement électronique, conforme aux réglementations les plus strictes de contrôle des émissions Stage 3B/Tier 4i.

Pour la gestion des gaz d'échappement, la technologie DPF Diesel Particulate Filter a été adoptée.

Contrôle intuitif de la régénération du filtre à fonctionnement manuel et automatique.





COMFORT

ROPS-FOPS

VISIBILITÉ
360°

ORDINATEUR
DE BORD

A/C





Confort absolu

C'est la première chose que vous ressentez à bord d'un Agri Farmer. L'étude minutieuse de la disposition des commandes rend l'utilisation de la machine simple, intuitive et confortable.

Technologie inégalée avec le nouvel **ordinateur de bord**.

L'afficheur visualise clairement et en temps réel toutes les données nécessaires à l'utilisation de l'engin.

Le **climatiseur semi-automatique** avec 7 ouvertures de ventilation permet une circulation optimale de l'air à l'intérieur de la cabine. Toit et lunette ouvrants, de série sur tous les modèles, permettent une meilleure ventilation pendant le travail.



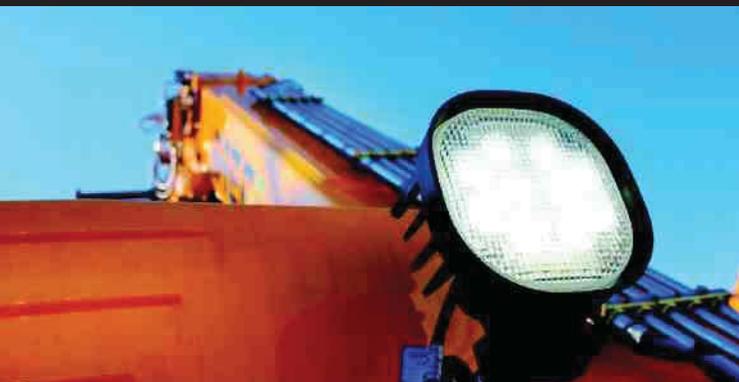
Dotée de la porte la **plus large** du marché, l'accès au poste de conduite sera plus facile et plus sûr.

Dans la cabine, tout a été conçu de manière à faciliter le travail de l'opérateur.

Insonorisation, **volant réglable** en hauteur et profondeur, **lève-vitres électrique**, vide-poches et divers accessoires tels que **climatisation**, stéréo, avertisseur et siège ergonomique pneumatique permettent de travailler dans des conditions de confort total.

L'essuie-glace nettoie la vitre même dans la partie supérieure de la cabine.

Grille de protection à larges mailles et siège conducteur parmi les plus élevés de la catégorie permettent une visibilité sans égale à **360°**.



HANDLING

AGILITÉ

PÉDALE INCHING

NOUVEAU
JOYSTICK





Tout dans une main

avec une précision absolue.

Le nouveau joystick 4 en un, de série sur tous les modèles, permet un contrôle total de l'engin. La commande d'inversion de marche intégrée permet des changements de direction plus rapides.

Le distributeur flow sharing compensé permet la simultanéité de tous les mouvements.

Easy dumping

Le système ingénieux d'oscillation est conçu spécialement pour augmenter l'angle du service, détail particulièrement apprécié pour le vidage de la pelle avec le bras soulevé.



Agilité

Le système de direction à haut rendement donne une sensation de **conduite légère**. En effet même dans les conditions de charge majorée le volant reste toujours très doux.

Maniabilité et compacité sont les principales caractéristiques, le **rayon de braquage est le plus étroit de la catégorie**.

Pédale inching

Commande indispensable lorsque la vitesse des déplacements doit être réduite ou arrêtée, et lorsque la puissance hydraulique maximale est requise pour l'outillage utilisé.

Le **frein de service servo-assisté** assure également un freinage sûr et modulé avec réduction de l'effort sur la pédale.

Easy Ride

Le travail constant des techniciens Dieci a permis de développer un système sophistiqué de suspension pneumatique installé sur le bras (en option), en permettant une réduction drastique des oscillations lors de la conduite sur terrain accidenté et inégal.



- 20%
DE RÉDUCTION DES
CONSOMMATIONS

AFFICHEUR TFT
INTERFACE UTILISATEUR

GREEN CORE

STAGE 3B / Tier 4i
NOUVEAUX MOTEURS

DPF





Ordinateur de bord

Instrumentation avancée avec grand **écran couleurs** et interface intuitive à icônes, pour des informations plus complètes et détaillées.

Toutes les fonctions de la machine sont commandées par le **système CANBUS** qui permet une meilleure réponse dans des délais plus brefs.

Conditions de travail toujours sous contrôle et diagnostics plus approfondis avec des lectures en temps réel.

Le système de gestion électronique du moteur assure une réduction considérable **des émissions de CO et de CO₂**, avec élimination des NO_x.



Dieci pour la nature

Un saut dans l'avenir, plus propre et plus durable.

Le choix de DIECI a été d'adopter une gestion totalement électronique de l'injection, pression turbo, couple, régime, frein moteur, strater safety release, supervision, diagnostic et système **DPF avec régénération automatique** pour le traitement des gaz d'échappement.

Performances supérieures, consommations plus faibles, moindre contamination de l'huile du moteur, intervalles d'entretien plus longs.



TECHNOLOGY

QUICK DEP

CHÂSSIS

110 l/1'

ROPS-FOPS

LIMITEUR DE
MOMENT

VÉRIN DE COMPENSATION





INSTALLATION HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique majorée de 110 l/1' pour une plus grande rapidité d'exécution des manœuvres ; **réduction des temps de travail de 25%** par rapport au modèle précédent.

Le **vérin de compensation (BREVET DIECI)** placé à l'intérieur du vérin de relevage équilibre en continu la poussée sur le bras, ce qui augmente sa durée de vie.

QUICK DEP

Système de dépressurisation des prises hydrauliques des outillages : facilite leur attelage/raccordement sans aucun effort.



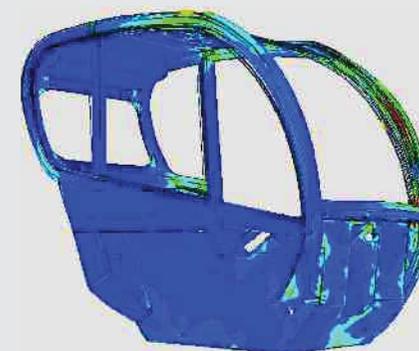
CHAINS SYSTEM

Des performances incroyables avec le système d'extension à chaînes pour une plus grande résistance aux sollicitations et une visibilité améliorée.

LIMITEUR DE MOMENT

Chaque machine Dieci est équipée d'un dispositif de commande qui, en temps réel, analyse les données de stabilité de la machine et, en cas d'atteinte des limites de sécurité préfixées, arrête immédiatement tout mouvement aggravant.

Le **Joystick** avec **capteur capacitif homme présent** et le capteur de présence sur le siège empêchent toute manœuvre accidentelle.



Cabine homologuée **ROPS-FOPS** avec nacelle de sécurité destinée à empêcher la déformation en cas de retournement ou de chute des charges lourdes.

ROBUSTESSE CHÂSSIS

Le cadre caractérise incontestablement l'Agri Farmer Dieci, l'exécution de toutes les soudures avec des robots automatisés confère une rigidité et une sécurité totales, même dans les conditions de plus grand stress.

La machine se révèle être absolument **exempte de vibrations et de flexions**.



MADE IN ITALY



FOR THE WORLD

DIECI, avec plus d'un demi-siècle d'expérience et une évolution continue, réalise le **véhicule parfait** pour tous les besoins.

Le **service d'assistance technique** est **présent** partout dans le monde à travers un **vaste** réseau de centres de service autorisés et de concessionnaires.

Les magasins automatiques de pièces de rechange et l'assistance directe de l'utilisateur permettent des délais d'intervention très courts.

DIECI SERVICE, en quelques heures, peut fournir dans le monde entier des spécialistes et des pièces détachées.

Garantie

DIECI propose des packs d'extension de garantie personnalisés tant en ce qui concerne les composants que la durée.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES	32.6	28.7	28.7 VS	30.7	30.7 VS	28.9	28.9 VS	30.9	30.9 VS
Portée max. (kg)	3.200	2.800	2.800	3.000	3.000	2.800	2.800	3.000	3.000
Hauteur de levage max. (m)	6,00	6,35	6,35	6,35	6,35	8,70	8,70	8,70	8,70
Ouverture horizontale maximale (m)	3,30	3,650	3,650	3,60	3,60	5,70	5,70	5,70	5,70
Ouverture hauteur maximale (m)	0,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Angle d'oscillation fourches	146°	146°	146°	146°	146°	146°	146°	146°	146°
Force d'arrachement (daN)	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700
Force de remorquage (daN)	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500
Pente maximum surmontable	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%
Poids total à vide (kg)	5.900	6.100	6.100	6.100	6.100	6.250	6.250	6.250	6.250
Vitesse max. (km/h)	35	35	35	35	35	35	35	35	35
* se réfère aux roues du diamètre maximal autorisé									

BRAS	32.6	28.7	28.7 VS	30.7	30.7 VS	28.9	28.9 VS	30.9	30.9 VS
Temps : à vide (en secondes)									
Levage	5,9	7,4	7,4	7,4	7,4	9,0	9,0	9,0	9,0
Descente	3,1	3,9	3,9	3,9	3,9	4,7	4,7	4,7	4,7
Sortie	4,9	5,7	5,7	5,7	5,7	5,2	5,2	5,2	5,2
Rentrée	2,7	3,2	3,2	3,2	3,2	2,9	2,9	2,9	2,9
Inclinaison avant	2,5	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Inclinaison arrière	1,6	2,1	2,1	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	1,7
Système de compensation breveté									

DIMENSIONS	32.6	28.7	28.7 VS	30.7	30.7 VS	28.9	28.9 VS	30.9	30.9 VS
A/A*/A**	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*
B	1195	1315	1315	1315	1315	1232	1232	1232	1232
C	2600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
D	700	650	650	650	650	743	743	743	743
E/E*/E**	3840/3890*	3990/4040*	3990/4040*	3990/4040*	3990/4040*	4087/4137*	4087/4137*	4087/4137*	4087/4137*
F	4495	4765	4765	4765	4765	4775	4775	4775	4775
G	940	940	940	940	940	940	940	940	940
H/H*/H**	2240/2280*	2040/2080*	2040/2080*	2220/2260*	2220/2260*	2040/2080*	2040/2080*	2040/2080*	2040/2080*
I	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
L	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
M	4830	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900
N	1530	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670
O	3910	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
mesures en millimètres - (*) - (**) = mesures se référant aux roues en option									

PNEUMATIQUES	
Pneumatiques	405/70x20"
*Alternative	405/70x24"

RAVITAILLEMENTS (litres)	
Système hydraulique (total)	110
Réservoir de gazole	100

SYSTÈME HYDRAULIQUE CE	32.6	28.7 - 28.9 30.7 - 30.9
Pompe à engrenages avec débit à régime max.(l/l')	115	115
Pression max. d'exercice (bar)	245	230
Commande distributeur avec joystick	4 en 1 électroproportionnelle	

SYSTÈME HYDRAULIQUE VS	28.7 - 28.9 30.7 - 30.9
Pompe à engrenages avec débit à régime max.(l/l')	115
Pression max. d'exercice (bar)	230
Commande distributeur avec joystick	4 en 1 électroproportionnelle

MOTEUR	
Modèle	Kubota
Puissance maximale kW (ch)	74.5 (101)
Tours par minute (rpm)	2600
Fonctionnement	4 temps Diesel
Injection	Directe Électronique, Common Rail
Nombre et disposition des cylindres	4, verticaux en ligne
Cylindrée (cm3)	3769
Consommation spécifique à 2600 t/min (g/kWh)*	231
Système de post-traitement gaz d'échappement	DPF (Stage 3B/Tier 4i)
Turbo-compresseur / Système de refroidissement liquide	

* à la puissance maximale

PONTS DIFFÉRENTIELS	
Essieu de direction : 2, avec réducteurs épicycloïdaux	
Type de direction : 4 roues / transversale / 2 roues.	
Essieu avant : rigide	
Essieu arrière : oscillant	
Freinage de service en bain d'huile sur l'essieu avant avec servofrein	
Freinage de stationnement à actionnement négatif.	
Pour une machine avec homologation " Tracteur " :	
Freinage de service en bain d'huile sur les 4 roues avec circuit hydraulique double et servofrein.	

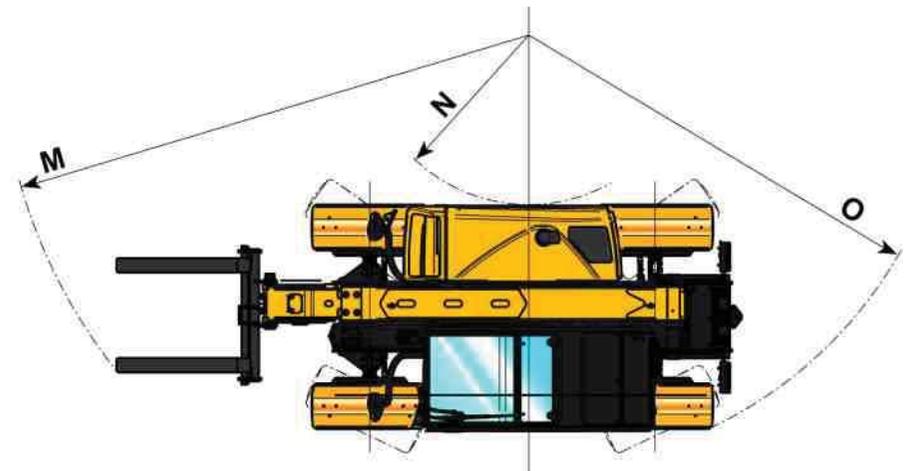
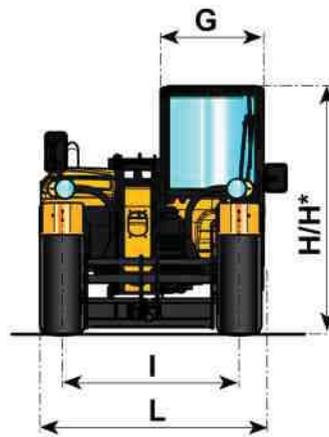
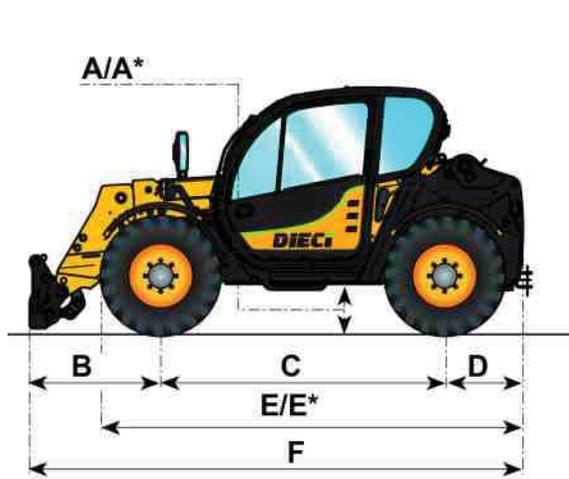
TRANSMISSION CE	
Transmission hydrostatique avec pompe à débit variable	
Moteur hydrostatique à variation automatique	
Inversion électro-hydraulique	
Pédale inching pour déplacement contrôlé	
Boîte 2 vitesses servo-commandée	

TRANSMISSION VS	
Transmission hydrostatique avec pompe à débit variable à contrôle électronique	
Moteur hydrostatique à variation continue Vario System	
Pédale inching électronique	
Power-Efficiency Control System	
Gestion électronique des fonctions-machine pour l'optimisation de la consommation de carburant sans compromettre les performances	

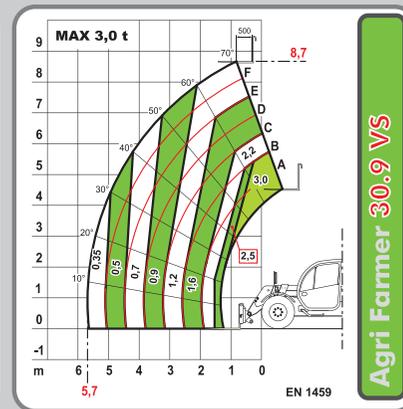
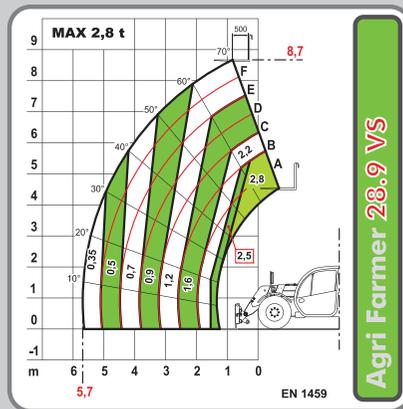
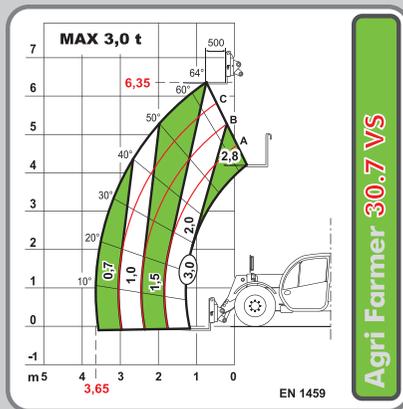
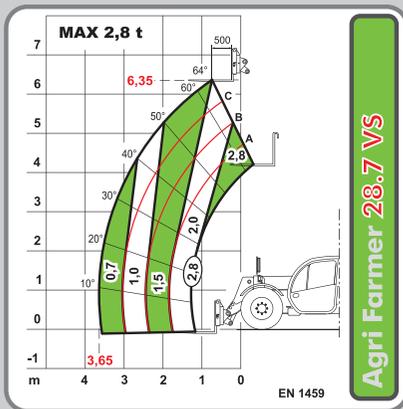
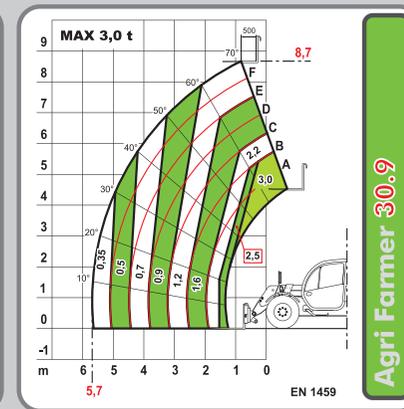
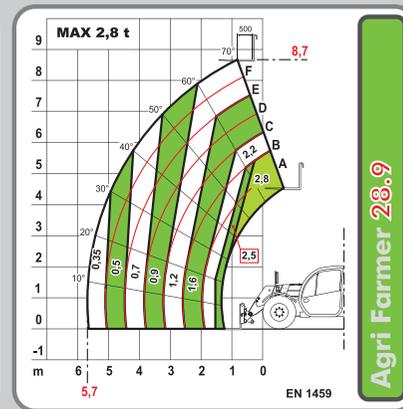
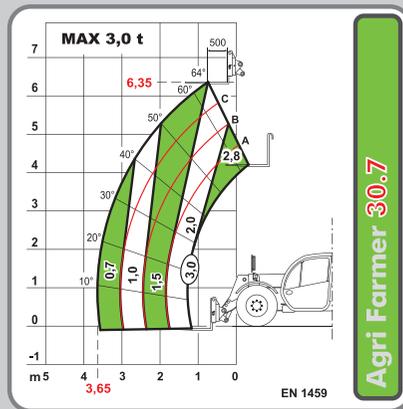
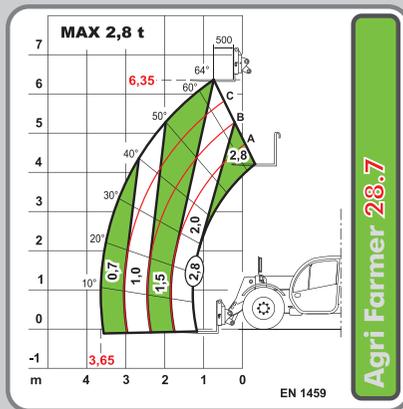
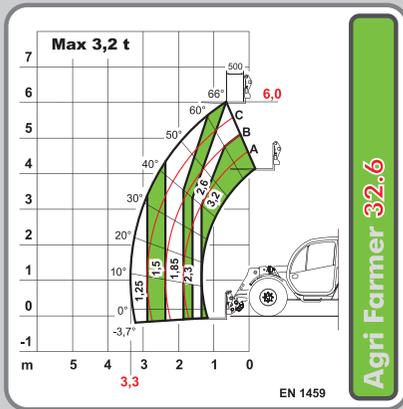
OPTIONS ET ACCESSOIRES	
A/C	
Chauffe-eau	
Suspension pneumatique siège	
Phare sur tête de bras	
Phares de travail à led	
Accrochage/Raccord rapide pour accessoires	
Autoradio	
Antivol	
Protection vitre	
(pour plus de personnalisations, contactez votre revendeur local).	

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (sur demande)	
Remorque sans freins (t) :	6
Freinage par inertie (t) :	6
Freinage mécanique (t) :	6
Freinage hydraulique/pneumatique (t) :	17
Avec roues de 20"	

DISPOSITIFS DE SÉRIE	
Dispositif anti-retournement avec blocage des mouvements aggravants	
Prise hydraulique pour accessoires éventuels sur tête de bras	
Cabine fermée insonorisée homologuée ROPS - FOPS, avec chauffage	
Différentiel autobloquant pont avant (limited slip 45%)	
Filtre autonettoyant avec cyclones	
Lève-vitres électrique	
Écran LCD / Tachymètre numérique	



(*) = Mesures se référant aux roues en option



Les photos de ce catalogue sont purement indicatives en raison de l'évolution et de la recherche constantes

