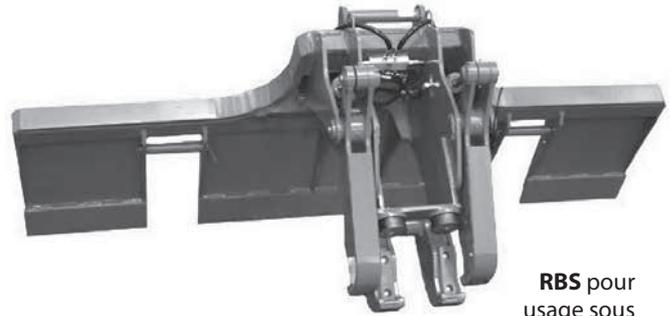


# Échangeur de traverses avec lame de dégarnissage

RBS

Chaque type de traverses peut être retiré et repositionné grâce à l'Échangeur de traverses avec lame de dégarnissage. L'unité est idéalement conçue pour des pelles avec un tonnage de 10 à 24 t en combinaison avec un tiltrotator.

- **Efficace** : la Lame aide au nettoyage ou à la préparation. Les traverses sont saisies par le grappin hydraulique et retirées du tracé. Dès que la nouvelle traverse est posée, le ballast peut être nivelé à l'aide de la lame.
- **Sûr** : un clapet anti-retour garantit un maintien en toute sécurité de la charge, même en cas de chute de pression.
- **Précis** : les butées de fin de course ajustables permettent d'améliorer la précision de la pose.
- **Platine intégrée** pour le montage sous un tiltrotator ou à une attache rapide.
- **Faible poids** grâce à l'utilisation d'acier HARDOX.
- **Profondeur ajustable** pour plus de flexibilité.



RBS pour usage sous un Tiltrotator

## Échangeur de traverses avec lame de dégarnissage RBS

Type	Zone de préhension A (mm)	Poids (kg)	Longueur B (mm)	Hauteur C (mm)	Largeur D (mm)	Éléments de préhension (pièce)	Capacité de charge (kg)	Pour P.T.R. (t)
RBS	0 - 440	400	2700	1005	1360	2	2000	10 - 24

**Contenu de l'offre** : échangeur de traverses de chemin de fer, platine S\* soudée

\* Différentes platines disponibles

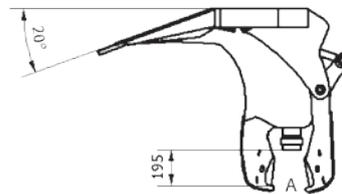
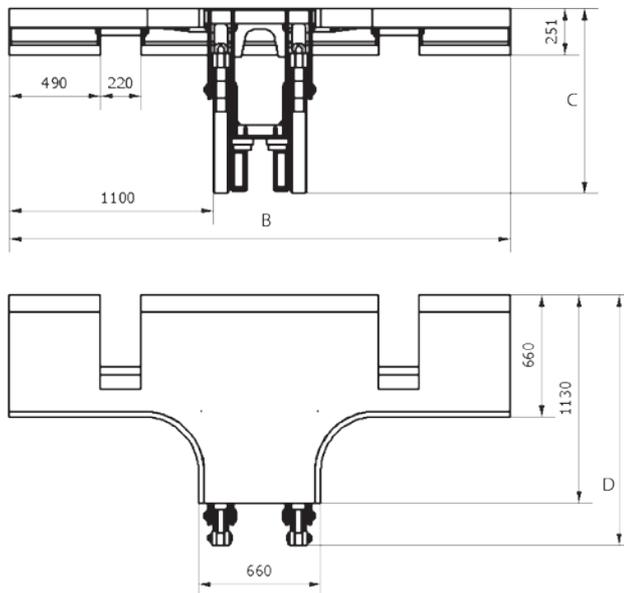
### Préconisations pour machine portante

Une ligne hydraulique double effet nécessaire

**Pression de service :** max. 20 MPa (200 bar)

**Débit recommandé :** 30 - 60 l/min

### Dessins techniques – exemples d'utilisation



RBS

