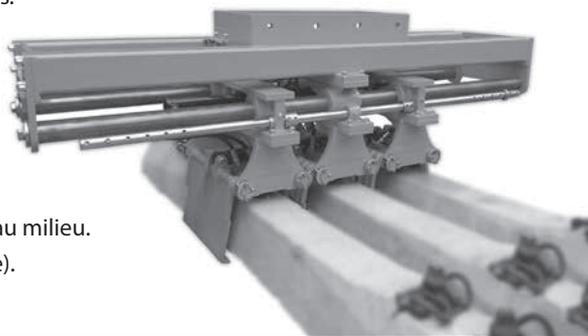


RUS

Palonnier à traverses pour usage sous un tiltrotator

Grâce au Palonnier à traverses RUS monté sous un tiltrotator, les traverses en béton peuvent être prises au centre et être posées de manière simple et efficace. Idéale pour pelles avec 12 à 24 t de P.T.R.

- **Faible poids à vide.**
- **Efficace :** plusieurs traverses en béton sont agrippées simultanément par les grappins hydrauliques et sont ensuite posées sur le ballast. Ceci permet de gagner du temps par rapport à la pose individuelle des traverses.
- **Sûr :** un clapet anti-retour garantit une tenue en toute sécurité de la charge, même lors de chute de pression.
- **Zone de préhension variable :** la position des bras de préhension est réglable dans une plage prédéfinie.
- **Longue durée de vie :** bras de préhension en acier HARDOX.
- **Flexibilité :** pour presque tous les types de traverses de chemin de fer.
- **Pour des espaces étroits (gare, wagon),** car les traverses sont saisies au milieu.
- **En option :** rallonge pour la pose sous des rails existants (maintenance).



Palonnier de traverses de chemin de fer RUS

Type	Zone de préhension A (mm)	Poids (env. kg)	Longueur B (mm)	Hauteur C (mm)	Largeur E (env. mm)	Éléments de préhension (pièce)	Poids max. par traverse (kg)	Pour P.T.R. (t)
RUS 03	150 – 330	480	1890	1290	580	3	340	12 - 24
RUS 04	150 – 330	570	2250	1290	580	4	340	12 - 24
RUS 06	150 – 330	750	3400	1290	580	6	340	16 - 24

Contenu de l'offre : palonnier de traverses de chemin de fer

Préconisations pour machine portante

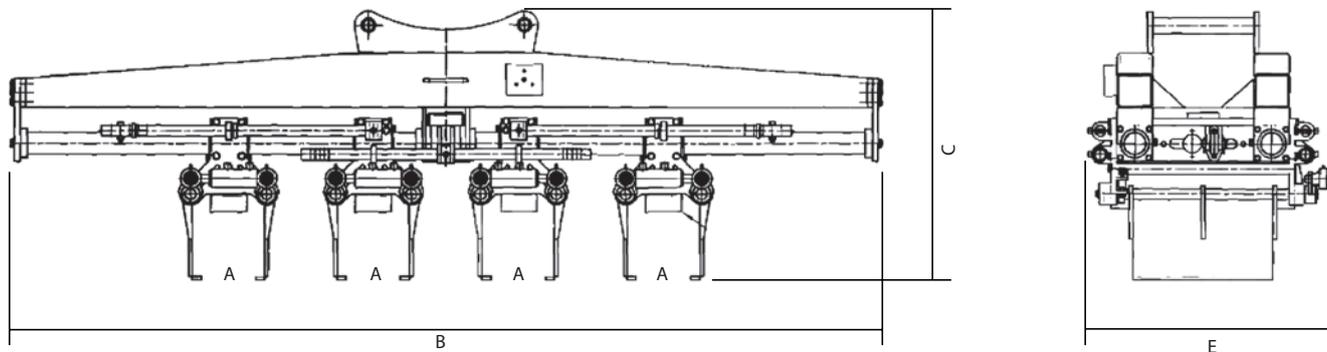
Deux lignes hydraulique double effet - ou une ligne double effet et une électrovanne

Pression de service: max. 20 MPa (200 bar)

Débit recommandé: 30 - 60 l/min

Différentes platines disponibles

Dessins techniques – exemples d'utilisation



VIDÉO

Palonnier à traverses RUS:
Prendre et poser à égale distance (réglable) plusieurs traverses de chemin de fer en béton précontraint (taillée comme sur le schéma)

