



EXCARAILER 220LR



DONNEES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Moteur Volvo D4H..... 105 kW
 Dimensions..... 5 867 x 2 550 x 3 200 mm
 Poids en opération..... A partir de 23.100 kg

MODE TOUT-TERRAIN

Transmission..... 4 roues motrices
 Transmission hydrostatique.....
 1 moteur hydraulique / chenille
 Vitesse en mode tout-terrain..... De 0 à 8.8 km/h
 Pente franchissable..... 25%

MODE RAIL

Essieux motorisés et freinés..... x 2
 Pente max sur rail..... 40%
 Dévers max sur rail..... 200 mm
 Vitesse max sur rail (en travail)..... 6 km/h
 Vitesse max sur rail (en déplacement)..... 19 km/h
 Diamètre des roues ferroviaires..... Ø 580 mm



La pelle Rail-Route EXCARAILER 220LR a été développée en collaboration avec le constructeur Volvo Equipment pour en faire l'engin idéal en terme de mobilité sur route et sur rail.

CAPACITES DE LEVAGE - Essieux Bloqués - Dévers <50mm Balancier 2m - Hauteur 2m - Levage à l'attache godet

Capacités en accord avec ISO 10567 Capacités de levage limitées à 75% du point de basculement ou 87% de la capacité hydraulique		Orientation Tourelle		
		<15°	45°	90°
Portée par rapport axe tourelle (m)	3	5.84	5.84	5.76
	4.5	4.68	4.67	3.53
	6	3.52	3.42	2.34
	6.83	3.13	2.82	1.85

CAPACITES DE LEVAGE - Essieux Bloqués - Dévers =150mm Balancier 2m - Hauteur 2m - Levage à l'attache godet

Capacités en accord avec ISO 10567 Capacités de levage limitées à 75% du point de basculement ou 87% de la capacité hydraulique		Orientation Tourelle		
		<15°	45°	90°
Portée par rapport axe tourelle (m)	3	5.88	5.86	4.67
	4.5	4.70	4.22	2.98
	6	3.54	2.97	1.91
	6.83	3.15	2.39	1.51

DIMENSIONS

