

**SOLUTIONS PERSONNALISÉES
D'ÉQUIPEMENTS DE MAINTENANCE
POUR L'EXCELLENCE DU RAIL**

FD-HEATER 48T3/T4



NÉCESSAIRE POUR CHAUFFER ET DÉTENDRE LES RAILS

- CABINE PRESSURISÉE ENTIÈREMENT FERMÉE
- JUSQU'À 5 MILLIONS DE BTU DE PUISSANCE DE CHAUFFAGE PAR CÔTÉ
- VITESSE BIDIRECTIONNELLE ALLANT JUSQU'À 20 MI/H (32 KM/H)

LA NORMALISATION DES RAILS EST UNE EXIGENCE DE SÉCURITÉ LORS DE LA POSE DE NOUVEAUX SYSTÈMES DE RAILS SOUDÉS EN CONTINU DANS LES ENDROITS OÙ IL Y A DES VARIATIONS DE TEMPÉRATURE :

- JOUR ET NUIT DANS LES RÉGIONS PLUS AU SUD DE LA PLANÈTE
- SAISONNIÈRES DANS LES RÉGIONS PLUS AU NORD DE LA PLANÈTE

Essieux **ferroviaires** hydrostatiques permettant la même vitesse (jusqu'à 20 mi/h – 32 km/h) dans les deux directions et freins hydrauliques intégrés. Tous les éléments sont entièrement protégés à l'intérieur des essieux.

20 brûleurs principaux et 8 brûleurs auxiliaires qui fournissent une **puissance de chauffage de 5 millions de BTU** par côté. Comme la machine fonctionne au carburant diesel, elle offre un meilleur rendement par temps froid ainsi qu'une plus grande disponibilité sur le chantier.

Vibreurs avec buse d'air facilitant la détente des rails et l'enlèvement des copeaux de bois provenant du perçage à traverses.

Commandes ergonomiques incluant un levier de commande bidirectionnel automatique multifonctions tout autour de l'opérateur pour un confort maximal et des opérations faciles.

Cabine entièrement fermée avec vue sur 360° incluant un siège à dossier haut pivotant sur 180° pour une conduite bidirectionnelle automatique, la climatisation, le chauffage, un banc pour passager et un niveau sonore inférieur à 85 dBA offrant un maximum de confort et de sécurité à l'opérateur.

Feux automatiques bidirectionnels et feux de freinage à DEL.

Caractéristiques additionnelles : système de commande CAN Bus, caméra de recul jour/nuît, communication radio prête pour la connexion, compresseur d'air.

Options additionnelles

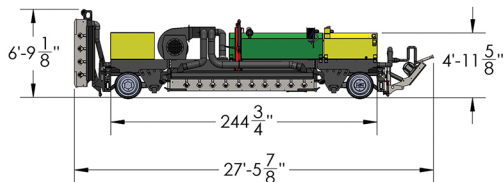
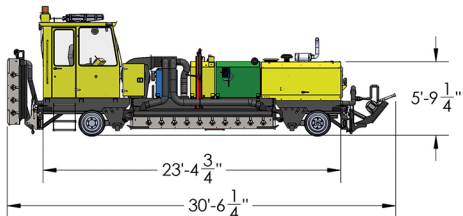
- Trousse pour système de commande à distance
- Vibreurs et buse d'air avant doubles
- Système de chauffage auxiliaire double
- Trousse de couplage rapide pour chariot d'extension
- Trousse d'extinction des incendies



Moteur - Diesel à turbocompresseur électronique Cummins		
QSB 4,5 litres - Respecte les normes d'émissions Interim Tier 3 de l'EPA/Stage IIIA de l'UE	STD	—
Configuration	4 cylindres en ligne	—
Chevaux-vapeur	110 HP (82 kW) à 2 500 tr/min	—
Couple maximal	360 lb-pi (488 N-m) à 1 500 tr/min	—
QSF 3,8 litres - Respecte les normes d'émissions Interim Tier 4 de l'EPA/Stage final de l'UE		
Configuration	4 cylindres en ligne	—
Chevaux-vapeur	110 HP (82 kW) à 2 500 tr/min	—
Couple maximal	306 lb-pi (415 N-m) à 1 600 tr/min	—
Réservoir de carburant - avec couvercle verrouillable	231 gallons (875 l)	350 gallons (1 329)
Groupe motopropulseur		
EPV 06.32 Neotec bidirectionnel à essieux hydrostatiques	STD	—
Essieux à roue libre Neotec	—	STD
Transmission à quatre roues motrices	STD	—
Vitesse bidirectionnelle	20 mi/h (32 km/h)	—
Roues		
Calibre standard de 56" 1/2 (1 435 mm)	STD	STD
Diamètre de 22" 7/8 (580 mm)	STD	STD
Système de freinage		
Frein de service - hydraulique	STD	STD
Frein à main - à ressort	STD	STD
Brûleurs		
40 brûleurs au diesel (20 par côté) fournissant 3 500 000 BTU	STD	STD
8 brûleurs auxiliaires au diesel fournissant 1 500 000 BTU	STD	STD
Consommation; gallons par heure avec le moteur	52 GPH pour 48 brûleurs	52 GPH pour 48 brûleurs
Vibreux et buse d'air		
Un basculant de gauche à droite avec flottement	STD	Un fixe = OPT
Réservoir d'eau		
Capacité du réservoir	125 gallons (475 l)	125 gallons (475 l)
Boyau d'arrosage	STD	STD
Cabine de l'opérateur		
Volume intérieur	216 pi ³	—
Système CVAC	STD	—
Chauffage auxiliaire	STD	—
Isolation	STD	—
Siège à pivot bidirectionnel avec commandes ergonomiques sur les accoudoirs	STD	—
Cabine pressurisée avec filtre à fumée	STD	—
2 sièges passager	STD	—
Porte d'accès sur les deux côtés	STD	—
2 marches latérales avec poignée	STD	—
Arrêt automatique et alertes		
Arrêt automatique : temp. élevée du moteur, niveau bas d'huile moteur, de la pression et du liquide de refroidissement	STD	—
Alertes pour niveau bas de liquide de refroidissement, d'huile hydraulique	STD	—
Électricité		
Système de 24 volts	STD	STD
Système d'instrumentation numérique - Système de commande SAE-J1939 CAN-BUS	STD	STD
2 écrans ACL HMI de 2,8 po pour des statistiques et des données de diagnostic en temps réel	STD	—
Éclairage et sécurité		
4 feux secondaires bidirectionnels automatiques à DEL de 4 800 lumens	STD	Seulement 2
4 feux de freinage bidirectionnels automatiques à DEL de 4 800 lumens	STD	Seulement 2
1 lampe stroboscopique sur le dessus	STD	—
4 projecteurs de travail à DEL de 4 800 lumens	STD	STD
Alarme de recul	STD	STD
Barres de protection pour dérailleur	STD	STD
Caractéristiques additionnelles		
Système de communication radio de 12 V prêt pour la connexion	STD	—
Options offertes		
Trousse pour système de commande à distance	OPT	—
Vibreurs et buse d'air avant doubles	OPT	—
Brûleurs auxiliaires doubles	OPT	—
Trousse de couplage rapide pour chariot d'extension	OPT	—
Trousse d'extinction des incendies	OPT	—

Dimensions et poids

Longueur	365" (9 271 mm)	330" (8 382 mm)
Largeur	93" (2 362 mm)	93" (2 362 mm)
Hauteur	118" (2 997 mm)	81" (2 057 mm)
Empattement	212" (5 385 mm)	212" (5 385 mm)
Poids (réservoirs de carburant et d'eau remplis)	23 000 lb (10 455 kg)	17 000 lb (7 727 kg)



SOLUTIONS CLÉ EN MAIN
EXPERTISE CONSULTATIVE
SATISFACTION COMPLÈTE

Consultants F. Drapeau
Division ferroviaire
2005, boul. Industriel
Beloeil, Qc J3G 4S5
Tél. : 450-467-2642
Courriel : rail@fdrapeau.com
www.fdrapeau.com