

**SOLUTIONS PERSONNALISÉES
D'ÉQUIPEMENTS DE MAINTENANCE
POUR L'EXCELLENCE DU RAIL**

FD-VERSEX 120



**PARFAIT POUR SE DÉPLACER
ET TRAVAILLER SUR LES VOIES
AVEC LES EXCAVATRICES À
CHENILLES**

- CHARGEMENT RAPIDE ET FACILE
- JUSQU'À 120 000 LB (54 545 KG) DE CHARGE UTILE
- VITESSE BIDIRECTIONNELLE ALLANT JUSQU'À 25 MI/H (40 KM/H)

LE FD-VERSEX EST UNE PLATEFORME COMPLÈTEMENT INDÉPENDANTE QUI AMÉLIORERA VOTRE PRODUCTIVITÉ : AUCUNE CONNEXION OU INSTALLATION REQUISE. PARFAIT POUR LE TRAVAIL AUTOUR ET SUR LES RAILS AVEC UNE EXCAVATRICE.



Accès facile et rapide grâce au **châssis unique** spécialement conçu pour les charges lourdes (120 000 lb – 54 545 kg) et des roues ferroviaires encastrées pour une plateforme plus basse et un chargement facile sur trois côtés.



Essieux **ferroviaires** hydrauliques permettant la même vitesse (jusqu'à 25 mi/h – 40 km/h) dans les deux directions et freins à air.

Plateforme en bois Apitong pour un entretien et un déplacement faciles à bord.

Anneau de levage pour soulever rapidement l'excavatrice et la déplacer hors de la voie.

4 stabilisateurs pour une capacité de charge de travail complète sur 360°.

Contrôleur sans fil permettant d'opérer entièrement l'équipement : aucune modification nécessaire sur les excavatrices.



Conduite **automatique bidirectionnelle** et **feux de freinage à DEL** en plus d'un stroboscope et de deux projecteurs de travail à DEL sur pivot.

Optionnel : avec une puissance de traction de 120 000 lb (54 545 kg), le couplage avec les chariots de travail, les gondoles et tous les autres types d'équipement ferroviaire est offert à l'avant et à l'arrière.

Options additionnelles

- Attachement avec raccord pour voiture ferroviaire
- Attachement avec crochet de remorquage
- Outils électriques
- Caméra avec écran sur contrôleur sans fil



FD-VERSEX 120

Moteur - Diesel à turbocompresseur électronique Cummins	
QSB 6,7 litres - Respecte les normes d'émissions Interim Tier 3 de l'EPA\Stage IIIA de l'UE	STD
Configuration	6 cylindres en ligne
Chevaux-vapeur	260 HP (194 kW) à 2 500 tr/min
Couple maximal	728 lb-pi (987 N-m) à 1500 tr/min
Réservoir de carburant de 84 gallons (321 litres) avec couvercle verrouillable	STD
Capacité	
Chargement sur rail	120 000 lb (54 545 kg)
Remorquage sur rail	120 000 lb (54 545 kg)
Groupe motopropulseur	
Essieux	Drapeau FD-AX100
Transmission à quatre roues motrices	STD
Vitesse bidirectionnelle	25 mi/h (40 km\h)
Système de freinage	
Système de freinage pneumatique	STD
Roues	
Calibre standard de 56 " 1/2 (1 435 mm)	STD
Diamètre	24" (610 mm)
Plateforme	
Chargement	Côté gauche/droit et à l'extrémité
Plancher de la plateforme	Bois Apitong
Point de levage	STD
Stabilisateurs	
4 stabilisateurs à pivot hydrauliques	STD
Arrêt automatique et alertes	
Arrêt automatique : temp. élevée du moteur, niveau bas d'huile moteur, de la pression et du liquide de refroidissement	STD
Alertes pour niveau bas de liquide de refroidissement, d'huile hydraulique et de carburant	STD
Électricité	
Système de 12 volts	STD
Système d'instrumentation numérique - Système de commande SAE-J1939 CAN-BUS	STD
Commandes	
Manette sans fil Hetronic avec bouton d'urgence	STD
Écran ACL sur la manette pour des statistiques et des données de diagnostic en temps réel	STD
Éclairage et sécurité	
4 feux secondaires bidirectionnels automatiques à DEL de 4 800 lumens	STD
4 feux de freinage bidirectionnels automatiques à DEL de 4 800 lumens	STD
1 lampe stroboscopique sur le dessus	STD
2 projecteurs de travail à DEL de 4 800 lumens	STD
Alarme de recul	STD
Options offertes	
Attachement avec raccord pour voiture ferroviaire	OPT
Attachement avec crochet de remorquage	OPT
Outils électriques	OPT
Caméra avec écran sur manette sans fil	OPT

Dimensions et poids

Longueur

27' (8 230 mm)

Largeur

120" (3 048 mm)

Hauteur de la plateforme

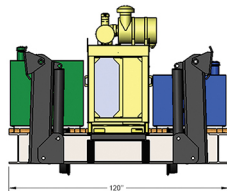
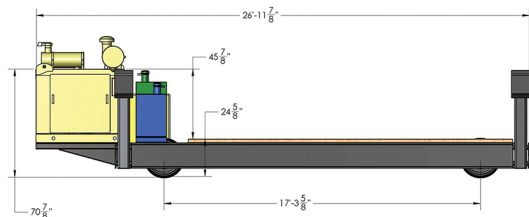
2' (635 mm)

Empattement

68" (1 727 mm)

Poids

30 000 lb (13 636 kg)



SOLUTIONS CLÉ EN MAIN
EXPERTISE CONSULTATIVE
SATISFACTION COMPLÈTE

Consultants F. Drapeau
Division ferroviaire
2005, boul. Industriel
Beloeil, Qc J3G 4S5
Tél. : 450-467-2642
Courriel : rail@fdrapeau.com
www.fdrapeau.com